

# Curriculum Vitae Scientifico, Didattico e Professionale

di Marco Claudio De Simone

## INFORMAZIONI PERSONALI

Posizione corrente: Assegnista di Ricerca presso Dipartimento Ingegneria Industriale, Università di Salerno.  
Email: mdesimone@unisa.it

## PROFILO SINTETICO

Si é laureato in Ingegneria Meccanica nel 2009 e ha conseguito il titolo di Dottore di Ricerca in Ingegneria Meccanica presso il Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università di Salerno. Successivamente, ha lavorato presso la stessa università come assegnista di ricerca in Meccanica Applicata partecipando attivamente all'attività scientifica e didattica del Dipartimento. Attualmente é assegnista di ricerca e docente a contratto di Meccanica Applicata alle Macchine (SSD ING-IND/13) presso l'Università di Salerno e docente a contratto di Meccanica Applicata alle Macchine (SSD ING-IND/13) presso l'Università del Sannio. Ha fondato uno spin-off accademico nel campo della progettazione, dello sviluppo, della produzione, e commercializzazione di prodotti e servizi innovativi ad alto valore tecnologico. É Responsabile Scientifico di progetti di ricerca finanziati dalla Regione Campania nell'ambito del programma Campania start-up Innovativa e POR CAMPANIA FESR 2014/2020 nell'ambito delle tecnologie Industria 4.0 applicate alla produzione di nuove macchine e velivoli autonomi.

ORGANIZZAZIONE O PARTECIPAZIONE COME RELATORE A CONVEGNI DI CARATTERE SCIENTIFICO IN ITALIA O ALL'ESTERO
--

- PARTECIPAZIONE come RELATORE al congresso "11th International Conference on Vibration Problems (ICOVP), Lisbon, Portugal, September 9-12, 2013" – con un articolo di cui alla seguente citazione: Nilvetti Fabio, and De Simone Marco Claudio, 2013. "Test-Rig For Identification And Control Applications". In: Proceeding of the 11th International Conference on Vibration Problems Z. Dimitrovova et.al.(eds.) Lisbon, Portugal, 9–12 September 2013.  
dal **09-09-2013** al **12-09-2013**
- MEMBRO DELL'ORGANIZZAZIONE del congresso "6th International Conference on Theoretical and Applied Mechanics (TAM '15), Salerno, Italy, June 27-29, 2015". CHAIRMAN del simposio dal titolo: "TAM '15: Special Session: "Methods for Mechanical Engineering and Industrial Design".  
dal **01-01-2015** al **29-06-2015**
- PARTECIPAZIONE come RELATORE al congresso "COMPDYN 2015 5th ECCOMAS Thematic Conference on Computational Methods in Structural Dynamics and Earthquake Engineering M. Papadrakakis, V. Papadopoulos, V. Plevris (eds.) Crete Island, Greece, May 25–27, 2015" – con un articolo di cui alla seguente citazione: De Simone Marco Claudio, and Guida Domenico, 2015. "Dry Friction Influence On Structure Dynamics". In: COMPDYN 2015 5th ECCOMAS Thematic Conference on Computational Methods in Structural Dynamics and Earthquake Engineering. p. 4483-4491, Institute of Structural Analysis and Antiseismic Research School of Civil Engineering, ISBN: 978-960-99994-7-2, Creta, Grecia, 25-27 May 2015, doi: 10.7712/120115.3708.1465, scopus id 2-s2.0-84942279145.  
dal **25-05-2015** al **27-05-2015**
- PARTECIPAZIONE come RELATORE al congresso "6th International Conference on Theoretical and Applied Mechanics (TAM '15), Salerno, Italy, June 27-29, 2015" – con un articolo di cui alla seguente

citazione: De Simone Marco Claudio, Ruggiero Alessandro, Guida Domenico, and Chavez Sandra Betzabe Rivera, 2015. "Instability in Disk Brake Systems". In: Recent Researches in Mechanical and Transportations Systems. p. 54-63, North Atlantic University Union, ISBN: 978-1-61804-316-0.  
dal **27-06-2015** al **29-06-2015**

- PARTECIPAZIONE come CO-AUTORE al congresso "6th International Conference on Theoretical and Applied Mechanics (TAM '15), Salerno, Italy, June 27-29, 2015" – con un articolo di cui alla seguente citazione: Ruggiero Alessandro, De Simone Marco Claudio, Russo Domenico, and Guida Domenico, 2015. "Spectral Properties of Orchestral Instruments Measured in the Concert Hall of a Public School". In: Recent Researches in Mechanical and Transportation Systems. p. 278-281, North Atlantic University Union, ISBN: 978-1-61804-316-0.  
dal **27-06-2015** al **29-06-2015**
- PARTECIPAZIONE come RELATORE al congresso "6th International Conference on Theoretical and Applied Mechanics (TAM '15), Salerno, Italy, June 27-29, 2015" – con un articolo di cui alla seguente citazione: De Simone Marco Claudio, Russo Serena, and Ruggiero Alessandro, 2015. "Influence of Aerodynamics on Quadrotor Dynamics". In: Recent Researches in Mechanical and Transportation Systems. p. 111-118, North Atlantic University Union, ISBN: 978-1-61804-316-0.  
dal **27-06-2015** al **29-06-2015**
- PARTECIPAZIONE come RELATORE al congresso "6th International Conference on Theoretical and Applied Mechanics (TAM '15), Salerno, Italy, June 27-29, 2015" – con un articolo di cui alla seguente citazione: De Simone Marco Claudio, Ruggiero Alessandro, Guida Domenico, and Chavez Sandra Betzabe Rivera, 2015. "Dry Friction Influence on the Response of a Mechanical System with Two DOFs". In: Recent Researches in Mechanical and Transportation Systems. p. 119-122, North Atlantic University Union, ISBN: 978-1-61804-316-0  
dal **27-06-2015** al **29-06-2015**
- PARTECIPAZIONE come RELATORE al congresso "ICOEV 2015: 11th International Conference on Engineering Vibration Ljubljana, Slovenia, September 7–10, 2015" – con un articolo di cui alla seguente citazione: De Simone Marco Claudio, and Guida Domenico, 2015 "Experimental Investigation On Squeal-Noise Of Disk-Brakes For Railway Applications". Il lavoro è stato pubblicato negli atti del congresso.  
dal **07-09-2015** al **10-09-2015**
- PARTECIPAZIONE come RELATORE al congresso "ICCAIRO 2017: International Conference on Control, Artificial Intelligence, Robotics and Optimization, Prague, Czech Republic, May 20-22, 2017" – con un articolo di cui alla seguente citazione: De Simone Marco Claudio, Russo Serena, Rivera Zandra Betzabe, and Guida Domenico, 2018. "Multibody Model of a UAV in Presence of Wind Fields". In: Proceedings - 2017 International Conference on Control, Artificial Intelligence, Robotics and Optimization, ICCAIRO 2017. vol. 2018-, p. 83-88, Institute of Electrical and Electronics Engineers Inc., ISBN: 9781509065363, cze, 2017, doi: 10.1109/ICCAIRO.2017.26, scopus id 2-s2.0-85042479085, WOS:000427935200018.  
dal **20-05-2017** al **22-05-2017**
- PARTECIPAZIONE come RELATORE alla conferenza "GMA2017: Gruppo Italiano di Meccanica Applicata, Bologna, Italy, July 11-12, 2017", con un intervento dal titolo: "Identificazione e controllo di sistemi meccanici".  
dal **11-07-2017** al **12-07-2017**
- PARTECIPAZIONE come RELATORE al congresso "AIMETA 2017, XXIII Conference, Salerno, Italy, September 4-7, 2017" – con un articolo di cui alla seguente citazione: De Simone Marco Claudio, and Guida Domenico, 2017. "On the development of a low-cost device for retrofitting tracked vehicles for autonomous navigation". In: Proceedings of the 23rd Conference of the Italian Association of Theoretical and Applied Mechanics, 4, pp. 71-82, scopus id: 2-s2.0-85045323233.  
dal **04-09-2017** al **07-09-2017**
- PARTECIPAZIONE come CO-AUTORE al congresso "AIMETA 2017, XXIII Conference, Salerno, Italy, September 4-7, 2017" – con un articolo di cui alla seguente citazione: Ruggiero Alessandro,

Affatato Saverio, Merola Massimiliano, and De Simone Marco Claudio, 2017. "FEM analysis of metal on UHMWPE total hip prosthesis during normal walking cycle". In: Proceedings of the 23rd Conference of the Italian Association of Theoretical and Applied Mechanics, 2, pp. 1885-1892, scopus id: 2-s2.0-85045330234.

dal **04-09-2017** al **07-09-2017**

- PARTECIPAZIONE come RELATORE alla conferenza "GMA2018, Convegno del Gruppo Italiano di Meccanica Applicata, Catania, Italia, Luglio 12-13, 2018", con un intervento dal titolo: "Tecniche per la prototipazione di nuovi velivoli".  
dal **12-07-2018** al **13-07-2018**
- MEMBRO DELL'ORGANIZZAZIONE del congresso "The Sixteenth International Conference on Civil, Structural & Environmental Engineering computing, Riva del Garda, Italy, September 16-19, 2019". ORGANIZZATORE della SPECIAL SESSION dal titolo: "Dynamics, Control, and Identification of Structural Systems". dal **01-01-2019** al **19-09-2019**
- MEMBRO DELL'ORGANIZZAZIONE del congresso "23rd International Conference on Mechatronics Technology – ICMT 2019, Salerno, Italy, October 23-26, 2019".  
dal **01-01-2019** al **26-10-2019**
- PARTECIPAZIONE come RELATORE al congresso "IMT ORADEA 2019: Annual Session of Scientific Papers, Baile Felix SPA, Romania, May 30-31, 2019" – con un articolo di cui alla seguente citazione: "Modelling techniques for kinematic analysis of a six axis robotic arm". Il lavoro è in fase di pubblicazione negli atti del congresso.  
dal **30-05-2019** al **31-05-2019**
- PARTECIPAZIONE come RELATORE al congresso "NT-2019 Conference: 5th International Conference "New Technologies, Development and Application", Sarajevo, Bosnia and Herzegovina, June 27-29, 2019" – con un articolo di cui alla seguente citazione: Colucci Francesca, De Simone Marco Claudio, and Guida Domenico, 2020. "TLD Design and Development for Vibration Mitigation in Structures", Lecture Notes in Networks and Systems, 76, pp. 59-72, doi: 10.1007/978-3-030-18072-0\_7, scopus id: 2-s2.0-85065396144.  
dal **27-06-2019** al **29-06-2019**

DIREZIONE O PARTECIPAZIONE ALLE ATTIVITÀ DI UN GRUPPO DI RICERCA  
CARATTERIZZATO DA COLLABORAZIONI A LIVELLO NAZIONALE O INTERNAZIONALE

- MEMBRO DEL GRUPPO DI RICERCA di "Meccanica Applicata alle Macchine - SSD ING-IND/13" del Dipartimento di Ingegneria Industriale della Università degli Studi di Salerno, Fisciano (Salerno) diretto dal Prof. Domenico Guida dello stesso Dipartimento, con intensa partecipazione alle attività di ricerca teorica e sperimentale del Laboratorio di Meccanica Applicata alle Macchine del gruppo stesso. Il gruppo presenta diverse collaborazioni di ricerca con rilevanti gruppi di atenei nazionali e internazionali. Ad oggi, tale collaborazione scientifica ha portato a 26 pubblicazioni di rilevanza internazionale (15 articoli su rivista e 11 articoli in atti di convegni) indicate nel curriculum vitae in allegato.  
dal **01-09-2010** a oggi
- PARTECIPAZIONE a progetti FARB (Fondo di ateneo per la ricerca di base) – Dipartimento di Ingegneria Industriale, Università degli Studi di Salerno (Italia).  
dal **01-09-2010** a oggi
- PARTECIPAZIONE a progetti POR (Programma operativo regionale) – Dipartimento di Ingegneria Industriale, Università degli Studi di Salerno (Italia), responsabile prof. Domenico Guida. dal **03-10-2011** a oggi

- INCARICO DI RICERCA, inerente al SSD ING-IND/13, di durata semestrale per l'attività "Messa a punto di modelli per l'analisi meccanica di parti fisse e mobili di velivoli mediante l'uso di codici Multibody/FEM", nell'ambito del progetto regionale "WISCH (Work Into Shaping Campania's Home): sviluppo sistematico di architetture elettromeccaniche avanzate mirate ad applicazioni avioniche e relativi sistemi di controllo a terra", referente del progetto: Prof. Domenico Guida del Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università degli Studi di Salerno.  
dal **01-02-2015** al **31-07-2015**
- INCARICO DI RICERCA, inerente al SSD ING-IND/13, per l'attività "Realizzazione del prototipo di attuatore proporzionale della portata d'acqua per il teleriscaldamento", referente del progetto: Prof. Antonio Pietrosanto del Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università degli Studi di Salerno.  
dal **01-06-2015** al **01-11-2015**
- INCARICO DI RICERCA, inerente al SSD ING-IND/13, di durata annuale per l'attività "Analisi e sintesi di nuovi meccanismi per portelloni di aeromobili, referente del progetto: "Prof. Domenico Guida" del "Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università degli Studi di Salerno".  
dal **01-09-2018** al **31-08-2019**

RESPONSABILITÀ DI STUDI E RICERCHE SCIENTIFICHE AFFIDATI DA QUALIFICATE  
ISTITUZIONI PUBBLICHE O PRIVATE

- ASSEGNO DI RICERCA dal titolo "Sviluppo di nuovi FPS (Friction Pendulum Systems) per la mitigazione del danno da vibrazioni nelle strutture" (referente del progetto: Prof. Domenico Guida), presso il Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università degli Studi di Salerno.  
dal **01-09-2010** al **28-02-2011**
- BORSA di dottorato (XII ciclo) inerente al SSD ING-IND/13 di durata triennale presso il "Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università degli Studi di Salerno", referente: Prof. Domenico Guida, titolo della dissertazione: "Dynamic Model of an Unmanned Tracked Vehicle".  
dal **04-03-2011** al **04-04-2014**
- ASSEGNO DI RICERCA, inerente al SSD ING-IND/13, nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Ricerca e Competitività 2007-2013 TITOLO III "Creazione di Nuovi Distretti e/o Nuove Aggregazioni Pubblico-Private - Progetto HY\_COMPO PON03PE\_00159\_7/3, dal titolo "Modellazione e Simulazione di Sistemi Multibody di Veicoli Terrestri in Ambiente SimScape", in collaborazione con l'azienda TEST S.c.a r.l. (referente del progetto: Prof. Domenico Guida), presso il Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università degli Studi di Salerno.  
dal **01-08-2016** al **31-12-2016**
- ASSEGNO DI RICERCA, inerente al SSD ING-IND/13, di durata annuale dal titolo "Progetto MIL-VUS: sviluppo di un modello dinamico di un veicolo SAPR", sviluppato in collaborazione con l'azienda "Tesi s.a.s." (referente del progetto: Prof. Domenico Guida), presso il Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università degli Studi di Salerno.  
dal **01-08-2017** al **31-07-2018**
- ASSEGNO DI RICERCA, inerente al SSD ING-IND/13, di durata annuale dal titolo: "Sviluppo di piattaforme mobili per simulatori o banchi di prova" (referente del progetto: Prof. Domenico Guida), presso il Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università degli Studi di Salerno.  
dal **20-10-2020** al **19-10-2021**

RESPONSABILITÀ SCIENTIFICA PER PROGETTI DI RICERCA INTERNAZIONALI E  
NAZIONALI, AMMESSI AL FINANZIAMENTO SULLA BASE DI BANDI COMPETITIVI CHE  
PREVEDANO LA REVISIONE TRA PARI

- **RESPONSABILE SCIENTIFICO** per lo SPIN OFF ACCADEMICO dell'Università di Salerno "MEID4 s.r.l." dei seguenti progetti di ricerca finanziati dalla Regione Campania nell'ambito del programma Campania start-up Innovativa e POR CAMPANIA FESR 2014/2020:  
MCR – Mast Climber Robot CUP: B42C18000080007  
DOOR 4.0 CUP: B13D18000180007  
dal 01-04-2019 a oggi

**DIREZIONE O PARTECIPAZIONE A COMITATI EDITORIALI DI RIVISTE, COLLANE EDITORIALI, ENCICLOPEDIA E TRATTATI DI RICONOSCIUTO PRESTIGIO**

- **REFEREE** per le seguenti riviste ISI:  
"Archive of Applied Mechanics", Publisher SPRINGER, ISSN: 0939-1533;  
"Nonlinear Dynamics", Publisher: SPRINGER, ISSN: 0924-090X, eISSN: 1573-269X;  
"Journal Of Low Frequency Noise Vibration And Active Control", Publisher: SAGE PUBLICATIONS LTD, ISSN: 1461-3484, eISSN: 2048-4046;  
"Mathematical Problems In Engineering", Publisher: HINDAWI LTD, ISSN: 1024-123X;  
"Entropy", Publisher: MDPI, SWITZERLAND, ISSN: 1099-4300;  
"Energies", Publisher: MDPI, SWITZERLAND, ISSN: 1996-1073;  
"Sensors", Publisher: MDPI, SWITZERLAND, ISSN: 1424-8220;  
"Eletronics", Publisher: MDPI, SWITZERLAND, ISSN: 2079-9292.  
dal **01-01-2014** a oggi
- **REFEREE** per le seguenti riviste:  
"International Journal of Advanced Structural Engineering", Publisher: SPRINGEROPEN, ISSN 20083556;  
"Tribology in Industry", Publisher: Faculty of Engineering, University of Kragujevac, Serbia, ISSN 03548996.  
dal **01-01-2014** a oggi
- **REFEREE** per i lavori del congresso internazionale "The Sixteenth International Conference on Civil, Structural & Environmental Engineering computing, Riva del Garda, Italy, September 16-19, 2019".  
**ORGANIZZATORE** della SPECIAL SESSION dal titolo: "Dynamics, Control, and Identification of Structural Systems".  
dal **01-01-2019** a **19-09-2019**
- **REFEREE** per i lavori del congresso internazionale: "23rd International Conference on Mechatronics Technology – ICMT 2019, Salerno, Italy, October 23-26, 2019".  
dal **01-01-2019** a **26-10-2019**

**FORMALE ATTRIBUZIONE DI INCARICHI DI INSEGNAMENTO O DI RICERCA (FELLOWSHIP) PRESSO QUALIFICATI ATENEI E ISTITUTI DI RICERCA ESTERI O SOVRANAZIONALI**

- **DOCENZA** per il corso di "Meccanica Applicata alle Macchine" del Corso di Laurea in Ingegneria Energetica, Laurea di Primo Livello per l'anno accademico "2014-2015" presso il Dipartimento di Ingegneria della Università degli Studi del Sannio, Benevento.  
Durata del corso: 48 ore.  
CFU: 6  
Tipologia corso: corso universitario.  
Collocazione del corso: II anno, I semestre.

- DOCENZA per il corso di "Progettazione meccanica ed elettromeccanica in ambito avionico" per il programma di formazione regionale pluriennale denominato "T2STAR Formazione" nell'ambito del progetto "Wisch, Work Into Shaping Campania's Home".  
Durata del corso: 15 ore  
Tipologia corso: alta formazione professionale
- DOCENZA per il corso di "Meccanica Applicata alle Macchine" del Corso di Laurea in Ingegneria Energetica, Laurea di Primo Livello per l'anno accademico "2015-2016" presso il Dipartimento di Ingegneria della Università degli Studi del Sannio, Benevento.  
Durata del corso: 48 ore.  
CFU: 6.  
Tipologia corso: corso universitario.  
Collocazione del corso: II anno, I semestre.
- DOCENZA per il corso di "Meccanica Applicata alle Macchine" del Corso di Laurea in Ingegneria Energetica, Laurea di Primo Livello per l'anno accademico "2016-2017" presso il Dipartimento di Ingegneria della "Università degli Studi del Sannio, Benevento".  
Durata del corso: 48 ore.  
CFU: 6.  
Tipologia corso: corso universitario.  
Collocazione del corso: II anno, I semestre.
- DOCENZA per il corso di "Analisi dei Sistemi Meccanici Assistita da Calcolatore" del Corso di Laurea in Ingegneria Meccanica, Laurea di Primo Livello per l'anno accademico "2017-2018" presso il Dipartimento di Ingegneria Industriale della Università degli Studi di Salerno, Fisciano (SA).  
Durata del corso: 40 ore.  
CFU: 4.  
Tipologia corso: corso universitario.  
Collocazione del corso: II anno, II semestre.
- DOCENZA per il corso di "Dinàmica de Sistemas y Control" del Master internazionale in "Ingeniería y Gestión de la Innovación" tra l'Università degli Studi di Salerno e l'Universidad Catolica de Bogotá per l'anno accademico "2018-2019" presso l'Universidad Catolica de Bogotá, Bogotá, Colombia".  
Durata del corso: 48 ore.  
Tipologia corso: corso universitario in lingua inglese.  
Collocazione del corso: I anno del Master internazionale in "Ingeniería y Gestión de la Innovación" - Universidad Catolica de Bogotá, Bogotá, Colombia.
- DOCENZA per il corso di "Meccanica Applicata alle Macchine" del Corso di Laurea in Ingegneria Energetica, Laurea di Primo Livello per l'anno accademico "2018-2019" presso il Dipartimento di Ingegneria della Università degli Studi del Sannio, Benevento.  
Durata del corso: 48 ore.  
CFU: 6.  
Tipologia corso: corso universitario.  
Collocazione del corso: II anno, I semestre.
- FELLOWSHIP per attività di ricerca con il Dr. Alessandro Napoli del Dipartimento di Neurologia e del Vickie&Jack Farber Institute for Neuroscience, della Thomas Jefferson University, Philadelphia, USA. La collaborazione riguarda lo sviluppo di ortesi robotiche low-cost e personalizzate, per il ripristino e l'assistenza alle funzioni motorie degli arti superiori. I prototipi verranno testati su pazienti colpiti da ictus e affetti da disordini del sistema neuromuscolare.  
dal **01-12-2018** a oggi

- DOCENZA per il corso di "Meccanica Applicata alle Macchine" del Corso di Laurea in Ingegneria Meccanica, Laurea di Primo Livello per l'anno accademico "2018-2019" presso il Dipartimento di Ingegneria Industriale della Università degli Studi di Salerno, Fisciano (SA).  
Durata del corso: 60 ore.  
CFU: 6.  
Tipologia corso: corso universitario.  
Collocazione del corso: II anno, I semestre.
- DOCENZA per il corso di "Dinàmica de Sistemas y Control" del Master internazionale in "Ingeniería y Gestión de la Innovación" tra l'Università degli Studi di Salerno e l'Universidad Catolica de Bogotá per l'anno accademico "2018-2019" presso l'Universidad Catolica de Bogotá, Bogotá, Colombia".  
Durata del corso: 48 ore.  
Tipologia corso: corso universitario in lingue inglese.  
Collocazione del corso: I anno del Master internazionale in "Ingeniería y Gestión de la Innovación" - Universidad Catolica de Bogotá, Bogotá, Colombia.
- DOCENZA per il corso di "Analisi dei Sistemi Meccanici Assistita da Calcolatore" del Corso di Laurea in Ingegneria Meccanica, Laurea di Primo Livello per l'anno accademico "2018-2019" presso il Dipartimento di Ingegneria Industriale della "Università degli Studi di Salerno, Fisciano (SA).  
Durata del corso: 40 ore.  
CFU: 4.  
Tipologia corso: corso universitario.  
Collocazione del corso: II anno, I semestre.
- DOCENZA per il corso di "Model Based Industrial Decision Making" del Master internazionale in "Ingeniería y Gestión de la Innovación" tra l'Università degli Studi di Salerno e l'Universidad Catolica de Bogotá per l'anno accademico "2019-2020" presso l'Universidad Catolica de Bogotá, Bogotá, Colombia".  
Durata del corso: 48 ore.  
Tipologia corso: corso universitario in lingue inglese.  
Collocazione del corso: I anno del Master internazionale in "Ingeniería y Gestión de la Innovación" - Universidad Catolica de Bogotá, Bogotá, Colombia.
- DOCENZA per il corso di "Dinàmica de Sistemas y Control" del Master internazionale in "Ingeniería y Gestión de la Innovación" tra l'Università degli Studi di Salerno e l'Universidad Catolica de Bogotá per l'anno accademico "2019-2020" presso l'Universidad Catolica de Bogotá, Bogotá, Colombia".  
Durata del corso: 48 ore.  
Tipologia corso: corso universitario in lingue inglese.  
Collocazione del corso: I anno del Master internazionale in "Ingeniería y Gestión de la Innovación" - Universidad Catolica de Bogotá, Bogotá, Colombia.
- DOCENZA per il corso di "Meccanica Applicata alle Macchine" del Corso di Laurea in Ingegneria Meccanica, Laurea di Primo Livello per l'anno accademico "2019-2020" presso il Dipartimento di Ingegneria Industriale della Università degli Studi di Salerno, Fisciano (SA).  
Durata del corso: 60 ore.  
CFU: 6.  
Tipologia corso: corso universitario.  
Collocazione del corso: II anno, II semestre.
- DOCENZA per il corso di "Meccanica Applicata alle Macchine" del Corso di Laurea in Ingegneria Energetica, Laurea di Primo Livello per l'anno accademico "2020-2021" presso il Dipartimento di Ingegneria della Università degli Studi del Sannio, Benevento.

Durata del corso: 48 ore.  
CFU: 6.  
Tipologia corso: corso universitario.  
Collocazione del corso: II anno, I semestre.

- **DOCENZA** per il corso di "Meccanica Applicata alle Macchine" del Corso di Laurea in Ingegneria Meccanica, Laurea di Primo Livello per l'anno accademico "2020-2021" presso il Dipartimento di Ingegneria Industriale della Università degli Studi di Salerno, Fisciano (SA).  
Durata del corso: 60 ore.  
CFU: 6.  
Tipologia corso: corso universitario.  
Collocazione del corso: II anno, II semestre.

RICONOSCIMENTI PER L'ATTIVITÀ SCIENTIFICA, INCLUSA L'AFFILIAZIONE AD  
ACCADEMIE DI RICONOSCIUTO PRESTIGIO NEL SETTORE

- **DOTTORATO DI RICERCA** in "Ingegneria Meccanica" – Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università degli Studi di Salerno, Fisciano (SA).  
dal **04-03-2011** al **04-04-2014**
- **ABILITAZIONE SCIENTIFICA NAZIONALE** – settore concorsuale 09/A2 – Meccanica Applicata alle Macchine, II Fascia  
dal **09-01-2020** al **09-01-2029**

RISULTATI OTTENUTI NEL TRASFERIMENTO TECNOLOGICO IN TERMINI DI  
PARTECIPAZIONE ALLA CREAZIONE DI NUOVE IMPRESE (SPIN OFF), SVILUPPO,  
IMPIEGO E COMMERCIALIZZAZIONE DI BREVETTI

- **CO-FONDATORE** dello SPIN OFF ACCADEMICO dell'Università di Salerno (start up innovativa) "MEID4 s.r.l.", una società spin off approvata dal CDA dell'Università degli Studi di Salerno, con sede a "Fisciano (Salerno)" ed amministratore unico il "Prof. Domenico Guida" del "Dipartimento di Ingegneria Industriale" della "Università degli Studi di Salerno, Fisciano (Salerno)", società di produzione e servizi avente per oggetto la progettazione, lo sviluppo, la produzione, e la commercializzazione di prodotti e servizi innovativi ad alto valore tecnologico come, ad esempio, macchine operatrici autonome e sistemi meccanici non convenzionali.  
dal **21-01-2017** al **31/10/2019**

SPECIFICHE ESPERIENZE PROFESSIONALI CARATTERIZZATE DA ATTIVITÀ DI RICERCA  
ATTINENTI AL PROPRIO SETTORE CONCORSALE

- **SVILUPPO SOFTWARE** complesso di tipo "general purpose" per l'ANALISI DI SISTEMI MECCANICI. Particolare esperienza nello sviluppo di codici di calcolo complessi per l'analisi dei sistemi multibody rigidi e flessibili con approccio Lagrangiano combinato ad un'analisi agli elementi finiti non-lineare.

- Utilizzo di software Open-Source per la simulazione multidominio di sistemi meccanici: ROS, GAZEBO, V-REP. Principali linguaggi conosciuti: "Basic, C, C++, FORTRAN, Matlab, Pascal, Python, Scilab"  
dal **01-09-2010** a oggi
- TUTORING e attività di CORRELATORE di circa 50 tesi di laurea per i corsi di laurea (triennali e magistrali) in Ingegneria Meccanica dell'Università di Salerno, in cui sono stati trattati temi relativi al settore automotive, al settore aerospazio, ai veicoli e velivoli autonomi, alla mitigazione del rischio sismico negli edifici e alla mobilità elettrica e ai veicoli a basso impatto ambientale.  
dal **01-01-2011** a oggi
- ABILITAZIONE all'esercizio della professione di Ingegnere Industriale sezione A (Albo degli Ingegneri della provincia di Salerno N.6033).  
dal **01-02-2011** a oggi
- CULTORE DELLA MATERIA per i corsi tenuti presso il primo e secondo livello del corso di laurea in "Ingegneria Meccanica" del "Dipartimento di Ingegneria Industriale" della "Università degli Studi di Salerno" inerenti al SSD ING-IND/13:  
Meccanica Applicata alle Macchine;  
Meccanica delle Vibrazioni;  
Dinamica dei Sistemi Meccanici;  
Dinamica e Controllo dei Sistemi Meccanici;  
Analisi dei Sistemi Meccanici Assistita da Calcolatore.  
dal **01-01-2014** a oggi
- PARTECIPAZIONE alla conferenza di settore "GMA2017, Gruppo Italiano di Meccanica Applicata", Bologna, Italia, Luglio 11-12, 2017.  
dal **11-07-2017** al **12-07-2017**
- PARTECIPAZIONE alla conferenza di settore "GMA2018, Convegno del Gruppo Italiano di Meccanica Applicata", Catania, Italia, Luglio 12-13, 2018. dal **12-07-2018** al **13-07-2018**

<p>ELENCO DELLE PUBBLICAZIONI SCIENTIFICHE</p>
--

*International Papers*

- De Simone, M.C., Ventura, G., Lorusso, A., Guida, D. Attitude Controller Design for Micro-satellites (2021) *New Technologies, Development and Application IV*, pp. 21–31. DOI: 10.1007/978-3-030-75275-0\_2
- Sicilia, M., De Simone, M.C. Development of an Energy Recovery Device Based on the Dynamics of a Semi-trailer (2020) *Lecture Notes in Mechanical Engineering*, pp. 74-84. DOI: 10.1007/978-3-030-50491-5\_8;
- Celenta, G., De Simone, M.C. Retrofitting Techniques for Agricultural Machines (2020) *Lecture Notes in Networks and Systems*, 128 LNNS, pp. 388-396. DOI: 10.1007/978-3-030-46817-0\_44
- Margotta, M., De Simone, M.C. Supercritical Fluid Extraction of Lycopene and Omega-3 (2020) *Lecture Notes in Networks and Systems*, 128 LNNS, pp. 750-758. DOI: 10.1007/978-3-030-46817-0\_85
- De Simone, M.C., Guida, D. Experimental investigation on structural vibrations by a new shaking table (2020) *Lecture Notes in Mechanical Engineering*, pp. 819-831. DOI: 10.1007/978-3-030-41057-5\_66

- Colucci, F., De Simone, M.C., Guida, D. TLD Design and Development for Vibration Mitigation in Structures (2020) Lecture Notes in Networks and Systems, 76, pp. 59-72. DOI: 10.1007/978-3-030-18072-0\_7
- Pappalardo, C.M., De Simone, M.C., Guida, D. Multibody modeling and nonlinear control of the pantograph/catenary system (2019) Archive of Applied Mechanics, Article in press
- De Simone, M.C., Rivera, Z.B., Guida, D. Obstacle avoidance system for unmanned ground vehicles by using ultrasonic sensors (2018) Machines, 6 (2), art. no. 18, DOI: 10.3390/machines6020018.
- De Simone, M.C., Guida, D. Modal coupling in presence of dry friction (2018) Machines, 6 (1), art. no. 8, DOI: 10.3390/machines6010008.
- De Simone, M.C., Guida, D. Object Recognition by Using Neural Networks For Robotics Precision Agriculture Applications (2018) Engineering Letters, Accepted for Publication
- De Simone, M.C., Guida, D. Control Design for an Under Actuated UAV Model (2018) Fme Transactions, 46 (4), pp. 443-452. Doi:10.5937/fmet1804443D.
- De Simone, M.C., Guida, D. Identification and control of a Unmanned Ground Vehicle by using Arduino (2018) UPB Scientific Bulletin, Series D: Mechanical Engineering, 80 (1), pp. 141-154.
- De Simone, M.C., Rivera, Z.B., Guida, D. Finite element analysis on squeal-noise in railway applications (2018) FME Transactions, 46 (1), pp. 93-100. DOI: 10.5937/fmet1801093D.
- Quatrano, A., De Simone, M.C., Rivera, Z.B., Guida, D. Development and implementation of a control system for a retrofitted CNC machine by using Arduino (2017) FME Transactions, 45 (4), pp. 565-571, DOI: 10.5937/fmet1704565Q.
- Concilio, A., De Simone, M.C., Rivera, Z.B., Guida, D. A new semi-active suspension system for racing vehicles (2017) FME Transactions, 45 (4), pp. 578-584, DOI: 10.5937/fmet1704578C.
- Ruggiero, A., De Simone, M.C., Russo, D., Guida, D. Sound pressure measurement of orchestral instruments in the concert hall of a public school (2016) International Journal of Circuits, Systems and Signal Processing, 10, pp. 75-812.

#### *International Conference Papers*

- Guida, R., De Simone, M.C., Dašić, P., Guida, D. Modeling techniques for kinematic analysis of a six-axis robotic arm (2019) IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, 568 (1), art. no. 012115, DOI: 10.1088/1757-899X/568/1/012115.
- De Simone, M.C., Russo, S., Rivera, Z.B., Guida, D. Multibody Model of a UAV in Presence of Wind Fields (2018) Proceedings - 2017 International Conference on Control, Artificial Intelligence, Robotics and Optimization, ICCAIRO 2017, 2018-January, pp. 83-88.
- De Simone, M.C., Guida, D. On the development of a low-cost device for retrofitting tracked vehicles for autonomous navigation (2017) AIMETA 2017 - Proceedings of the 23rd Conference of the Italian Association of Theoretical and Applied Mechanics, 4, pp. 71-82.
- Ruggiero, A., Affatato, S., Merola, M., De Simone, M.C. FEM analysis of metal on UHMWPE total hip prosthesis during normal walking cycle (2017) AIMETA 2017 - Proceedings of the 23rd Conference of the Italian Association of Theoretical and Applied Mechanics, 2, pp. 1885-1892.
- De Simone, M. C., Guida, D. Experimental Investigation on Squeal-Noise of Disk-Brakes for Railway Applications (2015) 11<sup>th</sup> International Conference on Engineering Vibration, Ljubljana, Slovenia, 7-10 September 2015 ISBN 978-961-6536-96-7.
- Ruggiero, A., De Simone, M. C., Russo, D., Guida, D. Spectral Properties of Orchestral Instruments Measured in the Concert Hall of a Public School (2015) *Recent Researches in Mechanical and Transportation Systems, Salerno, Italy, 27-27 June 2015 North Atlantic University Union Pag.278-281 ISBN:978-1-61804-316-0.*
- De Simone, M. C., Russo, S., Ruggiero, A. Influence of Aerodynamics on Quadrotor Dynamics (2015) *Recent Researches in Mechanical and Transportation Systems, Salerno, Italy, 27-27 June 2015 North Atlantic University Union Pag.111-118 ISBN:978-1-61804-316-0.*

- De Simone, M. C., Ruggiero, A., Chavez, Z. B. R., Guida, D. Dry Friction Influence on the Response of a Mechanical System with two DOFs (2015), *Recent Researches in Mechanical and Transportation Systems, Salerno, Italy, 27-27 June 2015 North Atlantic University Union Pag.119-122 ISBN:978-1-61804-316-0*.
- De Simone, M. C., Ruggiero, A., Chavez, Z. B. R., Guida, D. Instability in Disk Brake Systems, , *Recent Researches in Mechanical and Transportations Systems, Salerno, Italy, 27-27 June 2015 North Atlantic University Union Pag.54-63 ISBN:978-1-61804-316-0*.
- De Simone, M. C., Guida, D. Dry friction Influence on Structure Dynamics (2015) *5th ECCOMAS Thematic Conference on Computational Methods in Structural Dynamics and Earthquake Engineering (COMPDYN 2015), Crete Island, Greece, 25-27 May 2015. Pag. 4483-4491 ISBN: 978-960-99994-7-2*
- Nilvetti, F., De Simone, M. C. Test-Rig for Identification and Control Applications (2013), *Programme and Proceedings of International Conference on Vibration Problems (ICOVP-2013), Lisbon, Portugal, 9-12 September 2013 Pag. 9-12 ISBN 978-989-96264-4-7*

<p>ATTIVITA' DI CORRELATORE PER TESI DI LAUREA</p>
--

#### TESI DI LAUREA DI PRIMO LIVELLO

- Di Martino, F.C. *Sviluppo di un Test-Rig per Applicazioni Spaziali*. Tesi di laurea in "Ingegneria Meccanica", Università degli Studi di Salerno. Relatore: D. Guida; correlatore: M. C. De Simone; a.a. 2020-2021.
- Galvao, S. *Sviluppo di un Dispositivo per il Recupero di Energia per Semirimorchi da Strada*". Tesi di laurea in "Ingegneria Meccanica", Università degli Studi di Salerno. Relatore: D. Guida; correlatore: M. C. De Simone; a.a. 2020-2021.
- Orsi, A. *Analisi Multibody di un Veicolo Pesante per lo Sviluppo di Dispositivi per il Recupero Di Energia*. Tesi di laurea in "Ingegneria Meccanica", Università degli Studi di Salerno. Relatore: D. Guida; correlatore: M. C. De Simone; a.a. 2020-2021.
- Laiola, V. *Analisi Numerica di Architetture Power-split Hybrid per il Trasporto Pubblico su Ruote*. Tesi di laurea in "Ingegneria Meccanica", Università degli Studi di Salerno. Relatore: D. Guida; correlatore: M. C. De Simone; a.a. 2020-2021.
- Palladino, A. *Sviluppo di un'App per la valutazione dei rischi per la manutenzione ferroviaria*. Tesi di laurea in "Ingegneria Meccanica", Università degli Studi di Salerno. Relatore: D. Guida; correlatore: M. C. De Simone; a.a. 2019-2020.
- Palumbo, R. *Progettazione di un nuovo veicolo cingolato senza pilota per applicazioni agricole*. Tesi di laurea in "Ingegneria Meccanica", Università degli Studi di Salerno. Relatore: D. Guida; correlatore: M. C. De Simone; a.a. 2019-2020.
- Amodeo, P. *Sviluppo di un nuovo sistema passivo per l'antiribaltamento di veicoli*. Tesi di laurea in "Ingegneria Meccanica", Università degli Studi di Salerno. Relatore: D. Guida; correlatore: M. C. De Simone; a.a. 2019-2020.
- Petraglia, P. *Applicazione di Machine Learning alla Robotica*. Tesi di laurea in "Ingegneria Meccanica", Università degli Studi di Salerno. Relatore: D. Guida; correlatore: M. C. De Simone; a.a. 2019-2020.
- Ventura, G. *Dinamica e controllo d'assetto di micro-satelliti*. Tesi di laurea in "Ingegneria Meccanica", Università degli Studi di Salerno. Relatore: D. Guida; correlatore: M. C. De Simone; a.a. 2019-2020.
- Sicilia, M. *Progettazione di un nuovo dispositivo per il recupero di energia per semirimorchi*. Tesi di laurea in "Ingegneria Meccanica", Università degli Studi di Salerno. Relatore: D. Guida; correlatore: M. C. De Simone; a.a. 2019-2020.
- Sena, A. *Applicazioni robotiche per interventi di ispezione e manutenzione dei satelliti in orbita* . Tesi di laurea in "Ingegneria Meccanica", Università degli Studi di Salerno. Relatore: D. Guida; correlatore: M. C. De Simone; a.a. 2019-2020.

- Lombardi, N. *Sviluppo Di Un Veicolo Elettrico Di Categoria L7*. Tesi di laurea in "Ingegneria Meccanica", Università degli Studi di Salerno. Relatore: D. Guida; correlatore: M. C. De Simone; a.a. 2017-2018.
- Memoli, J. *Sulla Navigazione di Robot Mobili: Sviluppo di una applicazione basata su micro-controllore*. Tesi di laurea in "Ingegneria Meccanica", Università degli Studi di Salerno. Relatore: D. Guida; correlatore: M. C. De Simone; a.a. 2017-2018.
- Colucci, F. *Mitigazione delle vibrazioni delle strutture attraverso l'uso di un TLD (Tuned Liquid Damper)*. Tesi di laurea in "Ingegneria Meccanica", Università degli Studi di Salerno. Relatore: D. Guida; correlatore: M. C. De Simone; a.a. 2017-2018.
- Iaquinandi, M. *Sviluppo di un test rig per l'analisi delle vibrazioni nelle strutture*. Tesi di laurea in "Ingegneria Meccanica", Università degli Studi di Salerno. Relatore: D. Guida; correlatore: M. C. De Simone; a.a. 2017-2018.
- Daniso, V. *Ingegnerizzazione di un velivolo ad ala fissa con propulsione elettrica*. Tesi di laurea in "Ingegneria Gestionale", Università degli Studi di Salerno. Relatore: A. Pellegrino; correlatore: M. C. De Simone; a.a. 2017-2018.
- D'Arco, M. *Analisi e controllo di un robot industriale COMAU SMART SiX 6-1.4*. Tesi di laurea in "Ingegneria Meccanica", Università degli Studi di Salerno. Relatore: D. Guida; correlatore: M. C. De Simone; a.a. 2017-2018.
- Guida, R. *Modellazione e controllo del moto di un manipolatore antropomorfo a sei assi*. Tesi di laurea in "Ingegneria Meccanica", Università degli Studi di Salerno. Relatore: D. Guida; correlatore: M. C. De Simone; a.a. 2017-2018.
- Ippolito, A. *Sviluppo di un sistema di controllo per una PLAC (Piattaforma di Lavoro Autosollevente su Colonna)*. Tesi di laurea in "Ingegneria Meccanica", Università degli Studi di Salerno. Relatore: D. Guida; correlatore: M. C. De Simone; a.a. 2017-2018.
- Iannone, V. *Identificazione, simulazione e controllo di un Rover a propulsione elettrica*. Tesi di laurea in "Ingegneria Meccanica", Università degli Studi di Salerno. Relatore: D. Guida; correlatore: M. C. De Simone; a.a. 2016-2017.
- Celenta, G. *L'automazione in agricoltura: stato dell'arte e sviluppi futuri*. Tesi di laurea in "Ingegneria Meccanica", Università degli Studi di Salerno. Relatore: D. Guida; correlatore: M. C. De Simone; a.a. 2016-2017.
- Senatore, E. *Sviluppo di un UAV per applicazioni speciali*. Tesi di laurea in "Ingegneria Meccanica", Università degli Studi di Salerno. Relatore: D. Guida; correlatore: M. C. De Simone; a.a. 2016-2017.
- Della Casa, R. *Stima dei parametri caratteristici di una sospensione semi-attiva di un veicolo stradale*. Tesi di laurea in "Ingegneria Meccanica", Università degli Studi di Salerno. Relatore: D. Guida; correlatore: M. C. De Simone; a.a. 2016-2017.
- Quatrano, A. *Sviluppo di un Kit low cost per il retrofitting di macchine*. Tesi di laurea in "Ingegneria Meccanica", Università degli Studi di Salerno. Relatore: D. Guida; correlatore: M. C. De Simone; a.a. 2016-2017.
- Concilio, A. *Una sospensione attiva per veicoli da competizione*. Tesi di laurea in "Ingegneria Meccanica", Università degli Studi di Salerno. Relatore: D. Guida; correlatore: M. C. De Simone; a.a. 2016-2017.
- Lettieri, A. *Identificazione di un veicolo mediante l'utilizzo di piattaforme inerziali*. Tesi di laurea in "Ingegneria Meccanica", Università degli Studi di Salerno. Relatore: D. Guida; correlatore: M. C. De Simone; a.a. 2015-2016.
- Biondo, A. *Sulle tecniche di localizzazione e mappatura per robot mobili mediante l'uso di reti neurali artificiali*. Tesi di laurea in "Ingegneria Meccanica", Università degli Studi di Salerno. Relatore: D. Guida; correlatore: M. C. De Simone; a.a. 2015-2016.
- Vangone, V. *Criterio di progettazione di un assorbitore dinamico*. Tesi di laurea in "Ingegneria Meccanica", Università degli Studi di Salerno. Relatore: A. Ruggiero; correlatore: M. C. De Simone; a.a. 2015-2016.
- D'Auria, A. *Modello per la simulazione dinamica di un minibus a propulsione ibrida*. Tesi di laurea in "Ingegneria Meccanica", Università degli Studi di Salerno. Relatore: D. Guida; correlatore: M. C. De Simone; a.a. 2014-2015.

- Sessa, B. *Retrofitting di macchine mediante l'impiego di microcontrollori low cost*. Tesi di laurea in "Ingegneria Meccanica", Università degli Studi di Salerno. Relatore: D. Guida; correlatore: M. C. De Simone; a.a. 2014-2015.
- Calenda, G. *Misura di vibrazioni sulle strutture*. Tesi di laurea in "Ingegneria Meccanica", Università degli Studi di Salerno. Relatore: D. Guida; correlatore: M. C. De Simone; a.a. 2014-2015.
- Catanese, S. *Studio ergonomico nella progettazione di un'autovettura: uso del seating buck per il posizionamento del sistema sterzante*. Tesi di laurea in "Ingegneria Meccanica", Università degli Studi di Salerno. Relatore: A. Naddeo; correlatore: M. C. De Simone; a.a. 2014-2015.
- Fiorillo, I. *Ergonomia del posto di guida dell'automobile: modellazione e controllo del sistema sterzante*. Tesi di laurea in "Ingegneria Meccanica", Università degli Studi di Salerno. Relatore: A. Naddeo; correlatore: M. C. De Simone; a.a. 2014-2015.
- Carreño Plazas Edisson, G. *Indagine sulle macchine e le attrezzature per i settori manifatturieri e delle infrastrutture in Colombia..* Tesi di laurea in "Ingegneria Meccanica", Università degli Studi di Salerno. Relatore: D. Guida; correlatore: M. C. De Simone; a.a. 2014-2015.
- Contrada, A. *Sviluppo di un modello 3D per la dinamica longitudinale di un autoveicolo*. Tesi di laurea in "Ingegneria Meccanica", Università degli Studi di Salerno. Relatore: G. Rizzo; correlatore: M. C. De Simone; a.a. 2014-2015.
- Carreño Plazas Edisson, G. *Indagine sulle macchine e le attrezzature per i settori manifatturieri e delle infrastrutture in Colombia..* Tesi di laurea in "Ingegneria Meccanica", Università degli Studi di Salerno. Relatore: D. Guida; correlatore: M. C. De Simone; a.a. 2014-2015.
- Marigliano, M. *Sull'impiego di reti neurali artificiali nell'identificazione di oggetti per veicoli autonomi*. Tesi di laurea in "Ingegneria Meccanica", Università degli Studi di Salerno. Relatore: D. Guida; correlatore: M. C. De Simone; a.a. 2014-2015.
- Di Genova, F. *Sulla diagnostica strutturale mediante sensori a fibra ottica*. Tesi di laurea in "Ingegneria Meccanica", Università degli Studi di Salerno. Relatore: D. Guida; correlatore: M. C. De Simone; a.a. 2014-2015.
- Di Nardo, G. *Sull'impiego di una piattaforma inerziale per il controllo di un veicolo autonomo*. Tesi di laurea in "Ingegneria Meccanica", Università degli Studi di Salerno. Relatore: D. Guida; correlatore: M. C. De Simone; a.a. 2014-2015.
- De Simone, M. *Sull'uso della reverse engineering nell'industria manifatturiera*. Tesi di laurea in "Ingegneria Meccanica", Università degli Studi di Salerno. Relatore: D. Guida, N. Cappetti; correlatore: M. C. De Simone; a.a. 2014-2015.
- Saturno, G. *Sviluppo di un robot per il mescolamento di biomasse*. Tesi di laurea in "Ingegneria Meccanica", Università degli Studi di Salerno. Relatore: D. Guida; correlatore: M. C. De Simone; a.a. 2014-2015.
- Buonfiglio, T. *Identificazione e controllo di un veicolo cingolato*. Tesi di laurea in "Ingegneria Meccanica", Università degli Studi di Salerno. Relatore: D. Guida; correlatore: M. C. De Simone; a.a. 2014-2015.
- Forlone, G. *Progetto e sviluppo di un sistema di controllo remoto di un veicolo per minesweeping*. Tesi di laurea in "Ingegneria Meccanica", Università degli Studi di Salerno. Relatore: D. Guida; correlatore: M. C. De Simone; a.a. 2014-2015.
- Belmonte, V. *Sviluppo di un veicolo autonomo per la bonifica di campi minati*. Tesi di laurea in "Ingegneria Meccanica", Università degli Studi di Salerno. Relatore: D. Guida; correlatore: M. C. De Simone; a.a. 2014-2015.
- Califano, L. *Sull'impiego di ROS - robot operating system - per lo sviluppo di veicoli autonomi*. Tesi di laurea in "Ingegneria Meccanica", Università degli Studi di Salerno. Relatore: D. Guida; correlatore: M. C. De Simone; a.a. 2013-2014.
- Santoro, F. *Sull'impiego di sensori ad infrarossi per il controllo di veicoli autonomi*. Tesi di laurea in "Ingegneria Meccanica", Università degli Studi di Salerno. Relatore: D. Guida; correlatore: M. C. De Simone; a.a. 2013-2014.
- Autorino, M. *Progetto e sviluppo di un attuatore basato su microcontrollore*. Tesi di laurea in "Ingegneria Meccanica", Università degli Studi di Salerno. Relatore: D. Guida; correlatore: M. C. De Simone; a.a. 2012-2013.

- Frinquelletto, G. *Sull'impiego di sensori ad ultrasuoni per la localizzazione di veicoli autonomi*. Tesi di laurea in "Ingegneria Meccanica", Università degli Studi di Salerno. Relatore: D. Guida; correlatore: M. C. De Simone; a.a. 2012-2013.
- Califano, G. *Tecniche di localizzazione di robot autonomi*. Tesi di laurea in "Ingegneria Meccanica", Università degli Studi di Salerno. Relatore: D. Guida; correlatore: M. C. De Simone; a.a. 2012-2013.

#### **TESI DI LAUREA SPECIALISTICA**

- Manca, A. G. *Impiego di Codici Cad/ MB/ FEM per la Progettazione e Simulazione di Sistemi Meccanici*. Tesi di laurea magistrale in "Ingegneria Meccanica", Università degli Studi di Salerno. Relatore: D. Guida; correlatore: M. C. De Simone; a.a. 2018-2019.
- Segù, L. M. *Modelling and Simulation of A Fixed wing UAV*. Tesi di laurea magistrale in "Ingegneria Meccanica", Università degli Studi di Salerno. Relatore: D. Guida; correlatore: M. C. De Simone; a.a. 2018-2019.
- Muranelli, D. *MIT App Inventor per il Controllo Remoto di Macchine*. Tesi di laurea magistrale in "Ingegneria Meccanica", Università degli Studi di Salerno. Relatore: D. Guida; correlatore: M. C. De Simone; a.a. 2016-2017.
- Di Nardo, G. *Identificazione e Controllo di Velivolo ad Ala Fissa - Sistema di Controllo e Validazione con Metodologia SIL*. Tesi di laurea magistrale in "Ingegneria Meccanica", Università degli Studi di Salerno. Relatore: D. Guida; correlatore: M. C. De Simone; a.a. 2016-2017.
- Angrisani, M. *Identificazione e Controllo di Velivolo ad Ala Fissa - Modello Dinamico e Simulazione*. Tesi di laurea magistrale in "Ingegneria Meccanica", Università degli Studi di Salerno. Relatore: D. Guida; correlatore: M. C. De Simone; a.a. 2016-2017.
- Tretola, R. *Metodo di Denavit-Hartenberg per l'analisi dinamica di un manipolatore antropomorfo*. Tesi di laurea magistrale in "Ingegneria Meccanica", Università degli Studi di Salerno. Relatore: D. Guida; correlatore: M. C. De Simone; a.a. 2015-2016.

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali presenti nel cv ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e del GDPR (Regolamento UE 2016/679).

17 agosto 2021

